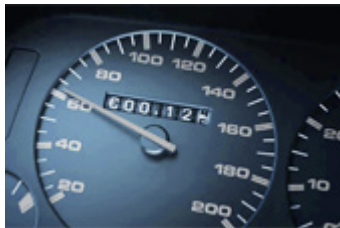


Bijlage bij BR-2010/1-8

Tekst op ANWB.NL:

Ongerustheid bij leden over privacy kilometerprijs

Veel ANWB-leden hebben de afgelopen week contact opgenomen met de ANWB om hun zorgen te uiten over de borging van hun privacy bij de invoering van de kilometerprijs. De ANWB begrijpt deze zorgen. De ANWB heeft inmiddels de wet op dit punt bestudeerd. Onze bevindingen leest u hier.



De ANWB beoordeelt de wet op de kilometerprijs op een aantal zaken. Privacy is een belangrijk onderwerp. De ANWB vindt dat de overheid in principe niet mag beschikken over informatie van de automobilist waar zij niets mee te maken heeft. Dit is het uitgangspunt waarop we de wet beoordelen. In het wetsvoorstel lezen we dat het kastje in uw auto alleen de globale gegevens doorstuurt naar de inningsinstantie die nodig zijn om te factureren.

Verplaatsingsgegevens blijven in kastje

De gedetailleerde verplaatsingsgegevens, dus waar u wanneer gereden heeft, blijven in het kastje. Dat betekent dat noch de overheid, noch eventuele private dienstverleners weten waar u zich wanneer bevond. U bent de baas over uw eigen verplaatsingsgegevens. De overheid krijgt wel uw naam en adres maar mag die volgens de wet uitsluitend gebruiken om de factuur naartoe te sturen en erop toe te zien dat de factuur betaald wordt.

Het kan in de toekomst gebeuren dat u uw kastje betreft van een private dienstverlener. Dan gelden dezelfde regels. Ook een private instantie mag niet over uw persoons- en verplaatsingsgegevens beschikken, tenzij u daar uitdrukkelijk toestemming voor geeft, bijvoorbeeld omdat zij u interessante diensten kunnen aanbieden, die bijv. locatie- of tijdgebonden zijn (denk aan kortingsacties bij benzinestations of actuele verkeersinformatie). Die toestemming kunt u op elk moment weer intrekken.

Door de manier waarop in deze wet wordt omgegaan met uw persoonlijke gegevens en verplaatsingsgegevens, bent u minder makkelijk te traceren dan bijvoorbeeld via uw pinpas of uw mobiele telefoon. Die laatste heeft u natuurlijk vrijwillig aangeschaft, dus wij kunnen ons voorstellen dat u daar anders tegenaan kijkt dan het kastje wat verplicht wordt gesteld om de kilometerprijs te registreren.

Privacy lijkt goed geborgd, maar bewaartermijn aandachtspunt

Voor zover we op dit moment kunnen overzien lijkt de privacy van de automobilist in vergelijking tot andere privacygevoelige activiteiten (denk aan mobiele telefoon en pinpas) goed geborgd . Het College Bescherming Persoonsgegevens is tot dezelfde conclusie gekomen. Aandachtspunt dat de ANWB nog wel heeft is de bewaartermijn van de persoonsgegevens m.b.t. de betaling van de kilometerprijs. De overheid mag die nu 5 jaar bewaren. Private dienstverleners mogen die gegevens niet langer bewaren dan nodig is voor het verlenen van hun diensten. Wij studeren hier nog verder op, voordat we ons een definitief oordeel vormen.

Tot slot komt er voor justitieel onderzoek naar zeer zware criminaliteit (denk aan terrorisme, moord, mensenhandel) nu een extra informatiebron bij. De ANWB vraagt zich daarbij het volgende af:

- Heeft de politie werkelijk meer mogelijkheden nodig dan nu ten behoeve van opsporing?
- Voegt de informatie uit het kastje dan daadwerkelijk iets toe aan de bestaande opsporingsmethoden?

Dit zijn vooral algemene vragen die niet alleen spelen bij dit wetsvoorstel, maar bijvoorbeeld ook aan de orde zijn bij het ophangen van camera's in winkelcentra of bij het plaatsen van telefoontaps.

Vragen of reactie

Mocht u na het lezen van deze informatie vragen of opmerkingen hebben, dan horen wij die graag, net als wat er volgens u verder geregeld zou moeten worden om uw privacy te beschermen. U kunt uw reactie mailen naar betalenvoormobiliteit@anwb.nl.

Op deze site zullen wij u regelmatig blijven informeren over onze bevindingen m.b.t. het wetsvoorstel.

[Onduidelijkheid over spitstarief belast discussie kilometerprijs](#)

[Doe de KilometerprijsCheck](#)